СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела образования
администрации Колпинского
района Санкт-Петербурга

Руководитель органа управления образованием

_____ С.И. Андреевская
(подпись) *(Ф.И.О.)*

«__22__» ____06____ 20__26__г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБОУ школы №454
Колпинского района
Санкт-Петербурга

Руководитель образовательной организации

_____ Н.В. Александрова
(подпись) *(Ф.И.О.)*

«__25__» ____06____ 20__26__ г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела
Госавтоинспекции ОМВД
России по Колпинскому району
г. Санкт-Петербурга

Руководитель органа управления Госавтоинспекции

_____ А.С.Евфорицкий
(подпись) *(Ф.И.О.)*

«__24__» ____07____ 20__26__г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности

Государственного бюджетного общеобразовательного учреждения
средней общеобразовательной школы №454
Колпинского района Санкт-Петербурга

2026 год

Пояснительная записка

Жизнь и здоровье человека - наивысшая ценность. Если взрослый человек способен нести полную ответственность за свою жизнь, то ребёнку необходима наша помощь в выборе правильных ориентиров, которые способны сохранить его здоровье и жизнь. Одной из составляющих общей безопасности является дорожная безопасность. Особенно тревожно то, что в дорожно-транспортных происшествиях гибнут и получают травмы дети. По данным статистики Госавтоинспекции, именно безответственность и неосторожность родителей чаще всего приводит к трагическим ситуациям на дороге.

Задача нашей школы: предупредить и предотвратить детский дорожно-транспортный травматизм путём реализации мер безопасности, описанных в Паспорте ДБ школы. Основной задачей Паспорта ДБ является организация работы в ОО по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма всех возрастных категорий детей и передача им знаний о правилах безопасности дорожного движения в качестве пешехода и пассажира транспортного средства и, возможно, будущего автомобилиста (культура вождения).

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Государственного бюджетного общеобразовательного учреждения
средней общеобразовательной школы №454
Колпинского района Санкт – Петербурга

(ГБОУ школа №454 Колпинского района Санкт – Петербурга)

Тип образовательной организации[1]: *общеобразовательная*

Юридический адрес ОО: 196657, Санкт – Петербург, Колпино,

Заводской проспект дом 50 лит. А

Фактический адрес ОО[2]: _____

_____

Руководители

Должность	Фамилия, имя, отчество	Телефон
Директор (заведующий)	Александрова Наталия Владимировна	(812) 481-55-40
Заместитель директора по учебной работе	Лисниченко Елена Ивановна	(812) 482-16-77

[1] Далее – ОО

[2] Если фактический адрес ОО отличается от юридического

Заместитель директора по воспитательной работе	Рындина Светлана Геннадьевна	(812) 481-55-42

Ответственные работники управляющих организаций:

Организация	Должность	ФИО	Телефон
Ответственные работники органа управления образованием	Ведущий специалист отдела образования администрации Колпинского района	Чебанова Яна Валерьевна	573-92-58
Ответственные от Госавтоинспекции	старший инспектор (по пропаганде БДД) отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Колпинскому району г.Санкт-Петербурга	Шукшина Елена Сергеевна	573-05-84
	инспектор (по пропаганде БДД) отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Колпинскому району г.Санкт-Петербурга	Матаев Михаил Алексеевич	573-05-84
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети	Генеральный директор ОАО «Автодор» Санкт-Петербург	Исаев Андрей Борисович	465-00-00
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание технических средств организации дорожного движения	Директор Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга»	Мацарин Андрей Сергеевич	241-25-73 Приемная 241-25-72 диспетчерская 576-01-91 (многоканальный)

	Фамилия, имя, отчество	Телефон
Руководитель кружка юных инспекторов движения[3]	Задорожняя Евгения Леонидовна	(812) 481-55-42

Количество отрядов ЮИД - 1

Количество обучающихся (воспитанников) - 15

Наличие информационного стенда по БДД - имеется на 1 этаже школы в вестибюле и у кабинета 103, на 2 этаже – рекреация начальной школы.

Наличие уголка по БДД - имеется в каждом кабинете 1-4 класса

Наличие кабинета (класса) по БДД – не имеется

Наличие методической литературы и наглядных пособий - имеется (см. приложение)

Наличие учебной площадки для проведения практических занятий по БДД – имеется, с правой стороны от школы, в огороженной территории

На балансе ГБОУ школы №454 Санкт-Петербурга автотранспортное средство не состоит (школьный автобус)

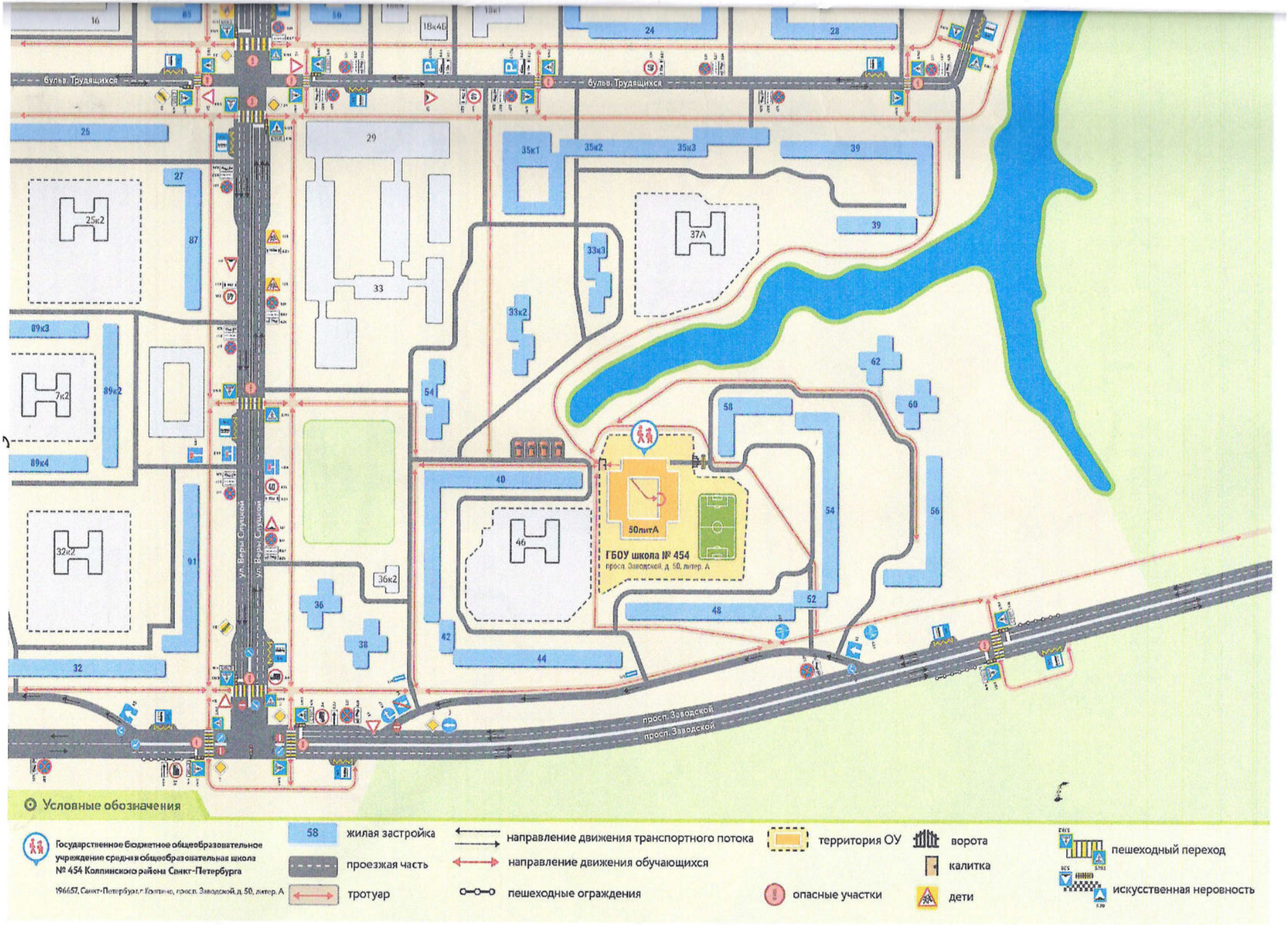
Время занятий в ОО		
1-я смена	с 8.15	по 15.45
Внеклассные занятия	с 15.45	по 20.00

Номера телефонов служб экстренной помощи:

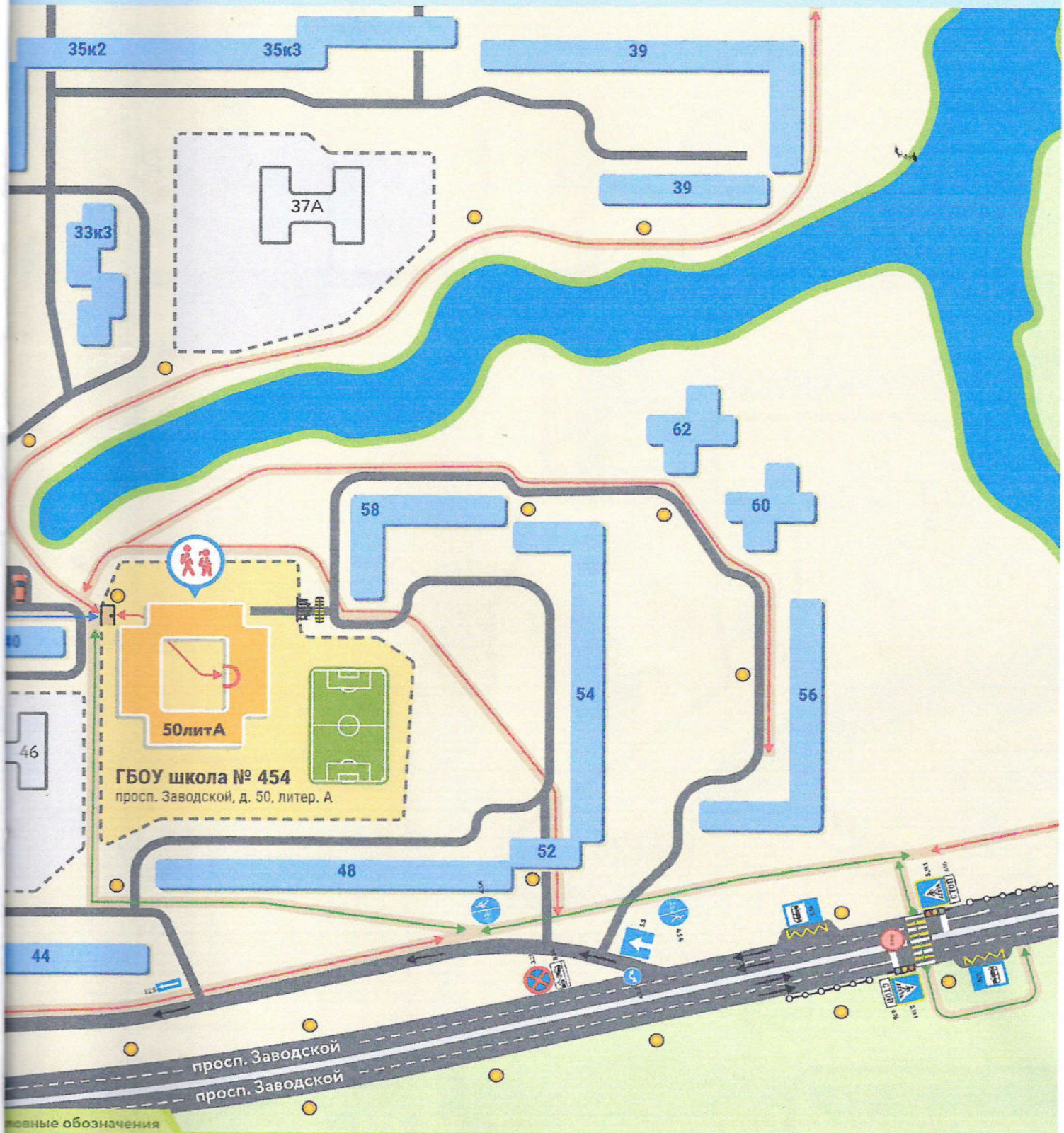
Единый номер вызова экстренных оперативных служб с мобильного телефона	112
Единый номер пожарных и спасателей	01/101 с моб/ 461-65-53
Полиция	02 /102 с моб/ 573-05-30
Скорая помощь	03/103 с моб / 469-40-61
Аварийная газовая служба	04 / 104 с моб/ 461-70-93
Отдел Госавтоинспекции	573-05-84

[3] Далее – ЮИД

Диспетчерская служба Дирекции по организации дорожного движения	576-01-91
Дежурная служба Администрации Колпинского района	576-96-00
Управление по делам ГО и ЧС	316-93-48
Аварийная служба	461-80-20


бульв. Трудящихся
бульв. Трудящихся
просп. Заводской
просп. Заводской
ул. Веры Слуцкой
ул. Веры Слуцкой
ГБОУ школа № 454
просп. Заводской, д. 50, литер. А
50литА
Условные обозначения
Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 454 Колпинского района Санкт-Петербурга
196657, Санкт-Петербург, г. Колпино, просп. Заводской, д. 50, литер. А
58 жилая застройка
проезжая часть
тротуар
направление движения транспортного потока
направление движения обучающихся
пешеходные ограждения
территория ОУ
опасные участки
ворота
калитка
дети
пешеходный переход
искусственная неровность

ганизация дорожного движения в непосредственной близости от ГБОУ школа № 454 Колпинского на Санкт-Петербурга с размещением соответствующих технических средств организации дорожного ения, маршруты движения обучающихся и расположение парковочных мест



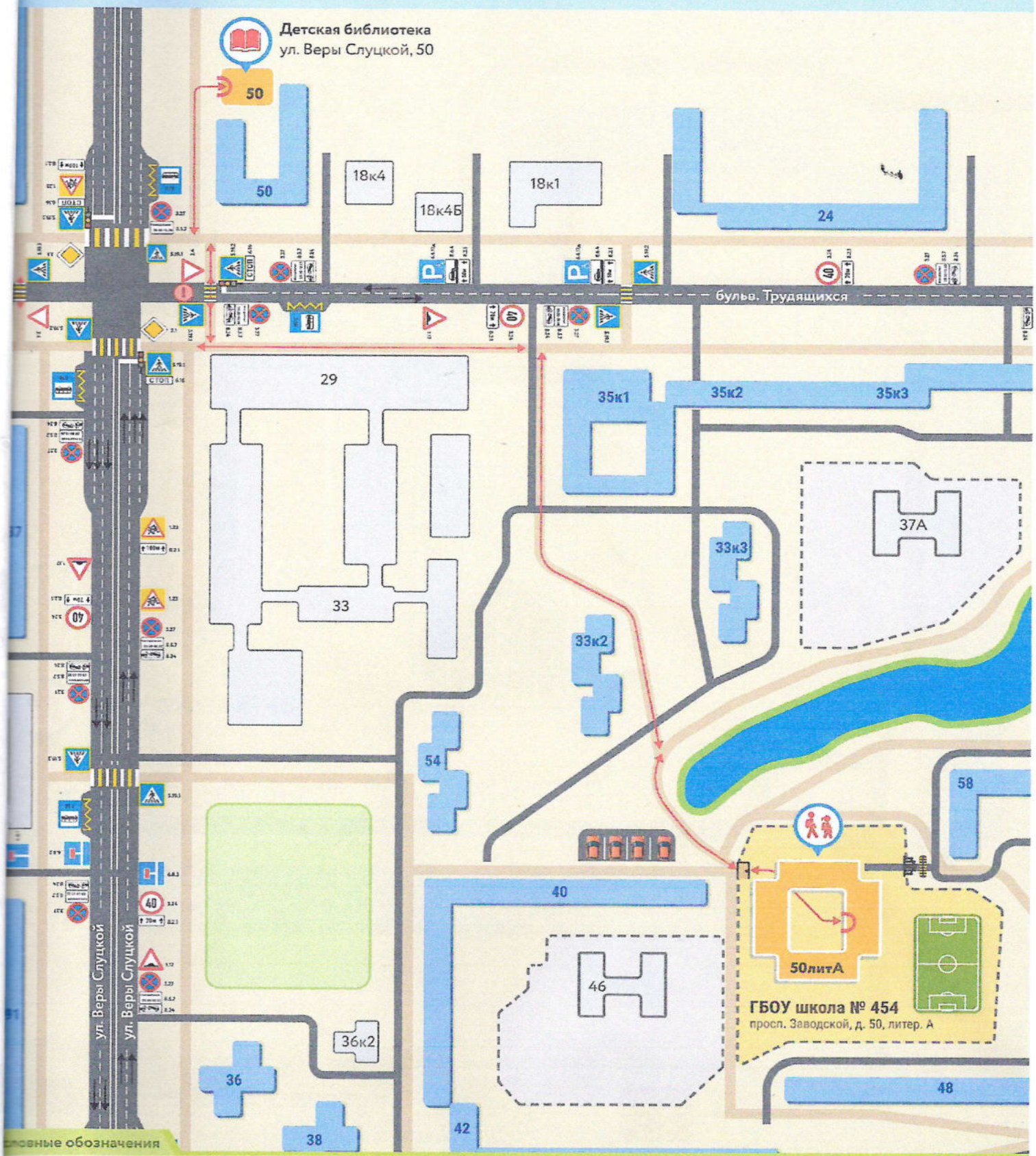
овные обозначения

- жилая застройка
- проезжая часть
- тротуар
- территория ОУ
- направление движения транспортного потока
- направление движения обучающихся
- направление движения обучающихся от остановок частных транспортных средств
- направление движения обучающихся от остановок маршрутных транспортных средств
- опасные участки
- ворота
- калитка
- пешеходный переход
- искусственная неровность
- дети
- искусственное освещение
- пешеходные ограждения

Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 454 Колпинского района Санкт-Петербурга

196657, Санкт-Петербург, г.Колпино, просп. Заводской, д. 50, литер. А

ршруты движения организованных групп обучающихся от ГБОУ школа № 454 Колпинского района т-Петербурга к Детской библиотеке (ул. Веры Слуцкой, 50)

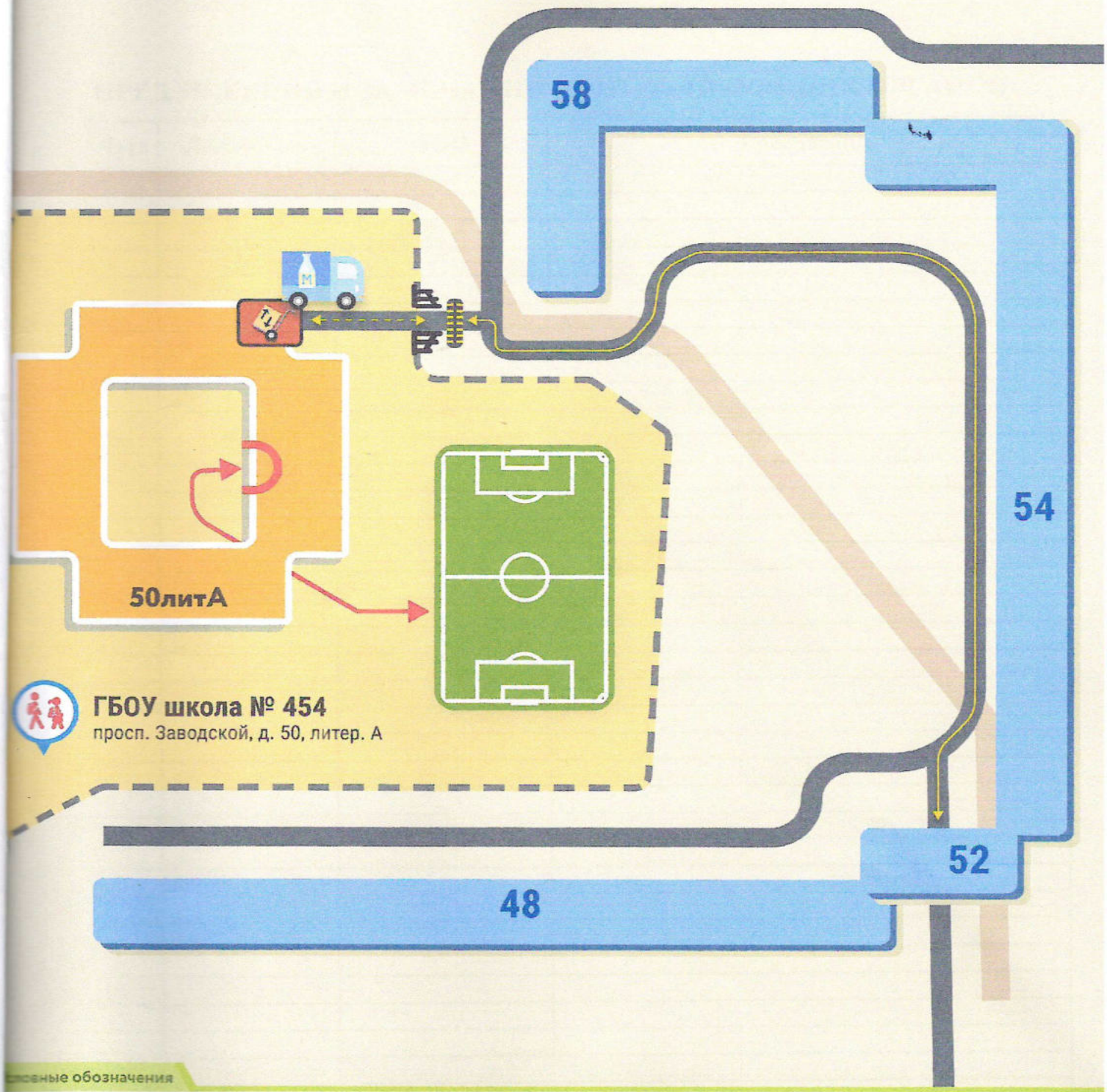


Условные обозначения

- жилая застройка
- проезжая часть
- тротуар
- территория ОУ
- опасные участки
- направление движения транспортного потока
- направление движения обучающихся
- пешеходные ограждения
- пешеходный переход
- искусственная неровность
- дети
- ворота
- калитка

Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 454 Колпинского района Санкт-Петербурга
196657, Санкт-Петербург, г.Колпино, просп. Заводской, д. 50, литер. А

ти движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути движения обучающихся по территории ГБОУ школа № 454 Колпинского района Санкт-Петербурга



Условные обозначения

- въезд/выезд грузовых транспортных средств
- движение грузовых транспортных средств по территории ГБОУ школа № 454 Колпинского района Санкт-Петербурга
- движение обучающихся по территории ГБОУ школа № 454 Колпинского района Санкт-Петербурга
- направление движения транспортного потока
- место разгрузки/погрузки
- грузовое транспортное средство
- ворота
- калитка

Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение гимназия № 330 Невского района Санкт-Петербурга
192019, Санкт-Петербург, ул. Хрустальная, д. 12, литер А

Приложение №1

ПРЕДЛОЖЕНИЯ И ЗАМЕЧАНИЯ КОНТРОЛИРУЮЩИХ ОРГАНОВ

Дата	Должность	ФИО	Содержание

Приложение №2

Природно-климатические условия и их влияние на безопасность движения.

В непогоду привычная обстановка на дорогах меняется как для водителей транспортных средств так и для участников пешеходного движения. Автомобилист может просто не заметить человека на дороге или увидеть его слишком поздно. К тому же, при использовании пешеходами зонта или капюшона закрывается обзор дороги, вследствие чего автомобиль может быть не замечен. Описание климатических условий по сезонам (пример):

- **Зима** умеренно холодная, с преобладанием облачной погоды. Температура воздуха держится в пределах -5-13 градусов С°, в отдельные периоды понижаясь до -25 - 30 градусов С°. Зачастую темнеет раньше, чем заканчиваются занятия, кружки по всем зданиям ОО. В этот период необходимо раздать обучающимся в школах и воспитанникам дошкольных отделений (их родителям) светоотражающие элементы на верхнюю одежду или ранцы, провести инструктаж по технике безопасности для родителей и детей. Ежемесячно бывают кратковременные оттепели. Осадки выпадают преимущественно в виде снега; во время оттепели - в виде мокрого снега или снега с дождем, в результате чего на дорогах образуется гололед. Переходить улицу в условиях возникновения первого гололеда по дороге от дома к ОО и обратно нужно вдвойне осторожно. Грунт к концу зимы промерзает на глубину до 1 м. Снежный покров сходит к концу марта месяца. При ходьбе пешеходам необходимо быть максимально аккуратными, концентрируя внимания на скользкую поверхность дороги.

В зимнее время необходимы следующие меры по организации безопасного пешеходного движения участников образовательного процесса:

- Очистка дорог, пешеходных переходов от снега и рациональное складирование его на пути к зданиям ОО.
- Предупреждение обледенения дороги, борьба со скользким покрытие дорог.
- Применение дополнительных средств информации для зрительного ориентира пешеходов и водителей (светоотражающие фликеры, браслеты, значки и наклейки для воспитанников и учеников ОО).

- **Весна** прохладная с неустойчивой погодой. Нередки возвраты холодов, во время которых ночная температура опускается ниже 0 градусов С°. Осадки выпадают преимущественно в виде дождей, местами возможны снегопады. В весеннее время так же можно наблюдать утренние туманы. В последние годы отмечаются жаркие майские дни с температурой воздух, превышающей 25 градусов С°. В теплую, сухую весеннюю погоду многие обучающиеся добираются до ОО на самокатах и других средствах дорожного передвижения. Быстро и удобно не будет безопасным без соблюдения правил поведения на улице, по дороге в ОО.

В весенний период необходимы следующие меры по организации безопасного пешеходного движения участников образовательного процесса:

- тематические классные часы в школах на тему: «Соблюдение ПДД в весенний период. По дороге в школу»;
- консультация для родителей: «Ребёнок и самокат. Правила поведения на дорогах города»;

• **Лето** умеренно теплое. Характерны кратковременные ливни, иногда с грозами. Затяжные моросящие дожди бывают редко. Июнь – месяц ЕГЭ, экзаменов, стрессов для детей старшего возраста. Следовательно, снижена концентрация на другие факторы. Необходимо напомнить участникам обучающимся о важности концентрации внимания на дорогах города. Июль – август – каникулы – период повышенной опасности на дорогах. Организация профилактических мероприятий по плану ОО.

• **Осень**: в сентябре погода обычно сравнительно теплая и малооблачная; в октябре – прохладная, с преобладанием пасмурной погоды; в ноябре наступает резкое похолодание. Осадки выпадают преимущественно в виде дождей. Несколько осенних дней бывают с туманами. Возникает плохая видимость на дорогах. Пешеходам надо быть особенно внимательными в пасмурные дни.

Приложение №3

Наглядный и учебно-методический материал:

1.1

а) плакаты по ПДД (БДД) – имеется, 7 штук:

«Путешествуйте с детьми безопасно!», «Пристегните ремни!», «Это не байки – всем помогут световозвращайки», «Дорожная инфраструктура у школы должна быть безопасной», «Основные правила дорожного движения для пешеходов», «Основные правила дорожного движения для велосипедистов», «Туннельное зрение у ребенка».

В данных плакатах имеется основная информация о правилах перевозки детей в автокресле, использовании ремней безопасности, необходимости использования световозвращающих элементов, а также об основных правилах дорожного движения для всех участников дорожного движения

б) плакаты по оказанию первой помощи

при работе используются в электронном виде

https://free4print.ru/plakaty-tehnika-bezopasnosti/plakaty-pervaya-pomosch/

в) интерактивные стенды, моделирующие различные ситуации на дорогах отсутствуют

г) учебные манекены человека для тренировочных занятий по оказанию первой помощи отсутствуют

д) дидактические материалы имеются

«Угадай знак», «Собери знак», «Назови знак», «Светофор», «Знай и выполняй правила уличного движения», «Дорожное лото», «Автомобили, автомобили…», «Найди безопасный путь» и др.

(направлены на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;

в электронном виде);

видеоигры не имеются

е) видеофильмы, видеоролики, мультипликационные и анимационные фильмы:

- «Азбука безопасности на дороге» («Уроки тетушки Совы» сборник обучающих мультфильмов, состоящий из 12 серий, в которых говорится об основных правилах дорожной безопасности);
- Сборник мультфильмов «Смешарики: азбука безопасности» (главные герои делятся со зрителями простыми правилами, которые помогут обеспечить безопасность);
- Сборник мультфильмов «Безопасность на дороге» (главные герои рассказывают об основных правилах поведения в городе);
- Сборник мультфильмов «Робокар Поли и его друзья» (главный герой рассказывает об основных правилах дорожного движения для всех участников, напоминает о безопасной езде на велосипеде);
- Видеоролик «Зачем нужны ремни безопасности» (информирует о необходимости использования ремней безопасности и правилах перевозки детей в автомобиле);
- Видеоролик «Безопасность пешеходов – дело рук самих пешеходов» (информирует об основных правилах для всех участников дорожного движения, в ходе которого рассматриваются и разбираются «дорожные ловушки»).

ж) авто-, мотомобили нет;

веломобили имеются, 4 шт («BERG RALLY», используются на автогородке для проведения мероприятий, тренировок и обучения правил дорожного движения);

велосипеды имеются, 25 шт. (подростковые модели фирмы «STELS», используются для проведения мероприятий, подготовки к соревнованиям и конкурсам, включающим в себя знания основных правил дорожного движения для велосипедистов);

з) модели дорожных знаков (стационарные и переносные) имеются;

модели стационарных знаков установлены на территории автогородка в количестве 27 шт. («Круговое движение», «Уступи дорогу», «Главная дорога», «Пешеходный переход», «Железнодорожный переезд без шлагбаума», «Поворот налево», «Поворот направо» и др.)

и) модели транспортного и пешеходного светофоров (стационарные и переносные) имеются;

модели стационарных светофоров установлены на территории автогородка в количестве 12 шт. (транспортные светофоры для регулирования движения через ж\д переезд, трехсекционные, двухсекционные пешеходные светофоры)

к) автогородки и/или детские транспортные площадки (стационарные и переносные) имеется, 1стационарный

На территории автогородка установлены транспортные и пешеходные светофоры, дорожные знаки, макет «Железнодорожный переезд», павильон «Остановка общественного транспорта», нанесена дорожная разметка на асфальте.

л) оборудования по безопасности дорожного движения (далее – БДД) (игровое, для соревнований и др.) имеется

Игра напольная обучающая «Азбука дорожного движения» - 1 (в комплект входят дорожные знаки, штативы под них, рули, свистки, жезлы регулировщика, игровые накидки, светофоры транспортные и пешеходные, пешеходный переход и др.);
Игровой комплект «Жилет-накидка-дорожный знак» - 2 (комплект из ярких сине-желтых жилетов, надевающихся через голову, и круглых цветных тематических картинок);
Учебное оборудование «Зарница», который включает в себя комплекты «Слалом», «Прицельное торможение», «Желоб», «Наклонная доска», «Качели», «Волнообразная доска», фишек и конусов для моделирования дорожной ситуации и др. Используется для подготовки к соревнованиям «Безопасное колесо» и «Зарница».

м) иное

1.2. Диагностический материал (для каждого подпункта указывается наличие, количество, название, описание): имеется в электронном виде
а) контрольные задания
б) диагностические тесты
в) уровневые задания для самостоятельной работы обучающихся
г) иное

1.3. Методические материалы для педагогов (для каждого подпункта указывается наличие, количество, название, описание):
а) методические рекомендации (методики) по организации деятельности по профилактике ДДТТ в общеобразовательных организациях
Использование методических материалов в электронном виде при переходе по ссылкам:

https://институтвоспитания.рф/press-center/federalnyy-resursnyy-tsentr-po-profilaktike-ddtt/
https://praktiki.vcht.center/cases?topic=all&nom=209&region=all&page=3
https://www.dddgazeta.ru/
http://vcht.center/festival/bezopasnost-dorozhnogo-dvizheniya/komplekt-materialov-bddrabot%D0%B0-s-roditelyami/
https://xn--d1ahba2alia5i.xn--p1ai/

б) рабочие программы учебных предметов (курсов) «Окружающий мир» и «Основы безопасности жизнедеятельности» имеются
1-4 классы – 4, учебный предмет «Окружающий мир»;
8-11 классы – 7, учебный предмет «Основы безопасности жизнедеятельности».

в) рабочие программы не основных (дополнительных) предметов (курсов) по тематике БДД
имеется, 1 в рамках дополнительного образования; рассчитана на 3 года;
г) методические рекомендации по обучению детей основам безопасного поведения на дорогах
Использование методических материалов в электронном виде при переходе по ссылкам:

https://институтвоспитания.рф/press-center/federalnyy-resursnyy-tsentr-po-profilaktike-ddtt/
https://praktiki.vcht.center/cases?topic=all&nom=209&region=all&page=3
https://www.dddgazeta.ru/
http://vcht.center/festival/bezopasnost-dorozhnogo-dvizheniya/komplekt-materialov-bddrabot%D0%B0-s-roditelyami/
https://xn--d1ahba2alia5i.xn--p1ai/

д) методические рекомендации по организации в рамках внеурочной деятельности мероприятий, в том числе массовых (не менее 30 человек) по профилактике ДДТТ
Используются методические рекомендации в электронном виде

е) методические рекомендации по взаимодействию отряда юных инспекторов движения (далее – ЮИД) общеобразовательной организации с представителями заинтересованных ведомств_ имеются
Используются методические рекомендации в электронном виде
ж) иное

Содержание

Пояснительная записка.....2

Общие сведения.....2

1. План-схемы образовательной организации (сокращение – ОО)

1.1 Район расположения ОО. Пути движения ТС и детей (обучающихся).....6

1.2 Организация дорожного движения в непосредственной близости от ОО с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей.....7

1.3 Маршруты движения пеших организованных групп детей ОО 8

1.4. Пути движения ТС к местам погрузки/разгрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории ОО.....9

2. Приложения.....10